

SANTA FE

EDICION DE 16 PAGINAS — AÑO XIII — N.o 6611 — Santa Fe, martes 20 de febrero de 1923.

OTRA PROFESION LIBERAL

Los maestros cesantes gestionan ante el gobierno nacional la creación de una profesión liberal de "idóneos de medicina"

Con perfecto derecho, los maestros cesantes, o que no han sido colocados en las escuelas, de la Capital Federal, se han organizado. Su organización responde, como todas las de su género, a defender los intereses del gremio. Sin embargo, debe entenderse que los intereses de la referida sociedad, se hallan en el diploma de cada uno de sus asociados. Se defiende, por tanto, el título, y con razón sobrada, desde luego, pues el Estado que tiene abiertos los establecimientos educacionales en que se cursa esa profesión, debe tener también obligaciones contraídas. las tiene, aunque implícitas, para colocar luego a los egresados, es decir, a los diplomados. Pero hete aquí que el Estado lanza anualmente a la carrera del magisterio a un puñado de centenares de maestros, los acredita como tales, por medio de un título y luego los deja abandonados al azar, librados a su propia suerte. Si abre escuelas o si en las abiertas hay puestos vacantes, ubica a los que se presentan mejor apadrinados, a los que tienen mejores influencias, dejando a los demás que esperen turno, espera que lo mismo puede ser de un año que de cinco, como de toda la vida. Pero no hay que alarmarse. ¿No se dice que el maestro debe ser un verdadero apóstol? Pues ya lo es y mucho antes de que ejerza la enseñanza.

Según la estadística que se ha hecho circular, hay en la metrópoli más de cinco mil maestros de escuela que huelgan, que esperan, que no tienen colocación. El ministerio de instrucción pública, por otra parte, dice que hay superproducción de esos modestos profesionales y que es necesario proceder de alguna suerte, para disminuir su número, para que no sean tantos los que se diplomen. Acaso tenga razón, pero, en verdad, ha debido hacerla valer mucho antes, a objeto de no crear un ejército de profesionales que no tiene ni la más común esperanza siquiera de poder practicar su profesión. Más no abundemos en estas minucias. El Estado es una entidad, con algo de omnipotente, a quien no le alcanzan las críticas. Lo que hace está bien hecho. Por consiguiente, los miles de maestros desocupados tienen que resignarse, puesto que a nadie y muchísimo menos al Estado, pueden reclamarle daños y perjuicios. El porvenir de su carrera, en el que pusieron, quizás, ilusiones y esperanzas, se encuentra perdido, sin remedio. Pero como la imaginación creadora del hombre casi no alcanza límites, han pensado los maestros que ellos pueden crear una nueva profesión, es decir, pueden crearla si el gobierno la permite y la autoriza. Esta profesión sería la de **idóneos de medicina.** El nombre es armonioso. Ellos no aceptan ser médicos propiamente dichos, sino submédicos, menos que médicos, idóneos nada más. ¿Y por qué no serlo en cuanto que existen idóneos de farmacia y de otras yerbas? Argumentan su gestión expresando que para la carrera solicitada, sería imprescindible una profunda preparación en medicina, bastando para el ingreso en las Facultades que se crearan, los conocimientos adquiridos durante la carrera de maestro normal. El programa queda trazado. Pero si ahora hay sobra de maestros, entonces habría sobra de idóneos de medicina, gestando un problema análogo que desvalorizaría, irremediablemente, el diploma del médico. Dentro de las prácticas de la medicina, se empezaría a desarrollar una verdadera lucha de clases, la de los médicos con la de los submédicos, lucha que sufriría, sin duda, la población enferma.

No es ese, por cierto, un buen expediente de solución. En primer término se corrompería la profesión de la medicina y es lo que, por sobre todas las cosas, no debe permitirse. No hay que subvertir valores que deben ser puros y consagrados. Que el médico sea médico completo y no un eterno aprendiz. Es claro que los miles de maestros cesantes o a quienes el Estado no les da ocupación, pretenden salvarse por cualquier medio, a toda costa. Pero su salvamento debe comprender la idea de otro procedimiento. Aunque se diga en los tonos más lastimeros que sobran maestros por millares, no puede decirse de idéntico modo que sobren escuelas. Esto no. A lo sumo faltan recursos financieros para crearlas. Y si los recursos faltan efectivamente, entonces sería del caso ensayar un expediente en consonancia, como sería el de autorizar a todos esos maestros a que crearan escuelas particulares en los puntos del país que estimasen oportunos, comprometiéndose el Estado por su parte en darles los útiles necesarios y en garantizarles el alquiler de la casa por cuatro o seis meses. El sacrificio del Estado sería mínimo, pero mediante él solucionaría el conflicto de desocupación de los maestros. No hay, a nuestro juicio, otro procedimiento mejor para que la carrera de esos miles de profesionales no se malogre y para no llevar a la corrupción a un ejercicio tan meritorio y tan delicado, como es el de la medicina.

La inscripción de alumnos

Se ha iniciado ayer en las escuelas fiscales de la provincia, la inscripción de alumnos para el período escolar que comenzará el 5 de marzo entrante.

En esta capital, las escuelas están abiertas, a los efectos de la inscripción todos los días hábiles, de 8 a 10 y de 13 a 15 horas.

Se prevé que en diversos barrios quedarán muchos niños sin poder ingresar a las aulas, por la reducida capacidad de los establecimientos educacionales. El gobierno y el Consejo G. de Educación, no hicieron ningún esfuerzo para evitar que este inconveniente se reprodujera en 1923, como antes.

Los nuevos impuestos a la ganadería

Reunión en la Sociedad Rural

Ayer a las 15 horas, en el local de la Sociedad Rural, celebróse una reunión de ganaderos para tratar los nuevos impuestos que gravan la industria a que se dedican. La reunión se realizó bajo la presidencia del señor Bonazzola, asistiendo los señores Carlos F. Bonazzola e Ignacio Callen, en representación de la S. Rural de Rafaela, Emilio Leiva y señor Pirazo, por la Sociedad Rural de Reconquista. Julio J. Grus, Carlos Franchino y Vicente Ingaramo por la Sociedad Rural de Santa Fe y señor Gabutti, por la Sociedad Rural de Rosario.

Después de algunas consideraciones que se hicieron sobre el problema ganadero, el presidente informó sobre las protestas que muchos ganaderos habían formulado contra esos impuestos, no sólo por lo excesivos sino también por su ilegalidad e inconstitucionalidad.

En dicha reunión se resolvió lo siguiente:

1o. Nombrar una comisión definitiva compuesta de dos miembros por cada Sociedad Rural para que haga un estudio detenido sobre el asunto de los impuestos y aconseje las medidas necesarias a fin de conseguir su derogación o modificación.

2o. Designar a los delegados señores Carlos F. Bonazzola, Emilio A. Leiva y Vicente Ingaramo, para que en el día de hoy, se entrevisten con el gobernador de la provincia y le expongan la situación porque atraviesa la ganadería reclamando las medidas conducentes para hacer cesar el efecto de los últimos impuestos sancionados.

Un mensaje

Se nos comunica que el gobernador enviará hoy un mensaje a la legislatura, solicitando la reconsideración de los impuestos a la ganadería.

EL AÑO AGRICOLA

La Dirección General de Estadística, suministra los datos sobre la probable producción

En estos momentos en que la labor agrícola del levantamiento de la cosecha despierta interés en los círculos cerealistas, es conveniente la publicación de todo dato relacionado con la probable producción.

La Dirección General de Estadística ha elevado al ministerio de instrucción pública y fomento, un informe sobre el año agrícola 1922-1923.

Afirma que la producción total en la provincia de Santa Fe alcanza en trigo a 962.734 toneladas y la de lino a 462.877 toneladas. Estas cifras resultan de la suma de las parciales, correspondientes a cada departamento, según puede verse en el siguiente detalle, consignado también en dicho informe:

Trigo—

Departamento General Obligado, 100 toneladas; Vera 55, Garay 25, San Justo 3.994, San Javier 57, San Cristóbal 26.300, Nueve de Julio 107. Total A, 30.643 toneladas.

Departamento Castellanos 177.271, Las Colonias 64.110, La Capital 4.319, San Martín 199.166, San Jerónimo 77.021, Belgrano 98.535, Iriondo 53.239. Total B, 673.682.

Departamento San Lorenzo, 19.938, Rosario 6.010, Caseros 73.875, Constitución 31.795, General López 126.791. Total C, 258.401.

Totales A, B y C, 962.734 toneladas.

Lino—

Departamento G. Obligado, 9.931 toneladas; Vera 5.667, Garay 1.563, San Justo 17.321, San Javier 6.122, San Cristóbal 50.019, Nueve de Julio 900. Total A, 92.623.

Departamento Castellanos 34.830, Las Colonias 35.776, La Capital 21.546, San Martín 31.198, S. Jerónimo 45.411, Belgrano 16.030, Iriondo 36.995. Total B, 221.786.

Departamento San Lorenzo, 18.380; Rosario 7.500, Caseros 40.646, Constitución 36.967, General López 44.975. Total C, 148.468 toneladas.

Totales A, B y C, 462.877 toneladas.

La producción de trigo y lino que se consigna en el detalle precedente, para cada departamento, ha sido establecida de acuerdo con el área sembrada y los rendimientos comprobados hasta la fecha.

Para fijar los rendimientos medios por hectárea, se ha tenido en cuenta, además del dato seguro de más de 200 trilladoras y cosechadoras, que han devuelto ya sus libretas, los informes de los jefes políticos, receptores de rentas y corresponsales, comprobados luego por los inspectores que la oficina envió a cada punto, en donde los rendimientos anunciados aparecían dudosos.

Las casas cerealistas y las Bolsas de Comercio de la provincia, fueron consultadas también acerca de los rendimientos. La reunión y compulsa de los referidos datos y demás elementos de juicio de que dispone la oficina, han permitido establecer las cifras que detallan en el cuadro, con especificación de departamentos y zonas.

Los rendimientos más bajos corresponden a la zona norte, es decir, a los departamentos General Obligado, Vera, Garay, San Justo, San Javier, San Cristóbal y Nueve de Julio.

En la zona central, los rendimientos fueron muy poco uniformes, pues al lado de un departamento como San Martín, que dió para el trigo un término medio de once quintales por hectárea, se halla el de San Jerónimo, que en algunas partes sólo alcanzó a cinco, para elevarse en el conjunto a ocho y medio quintales por hectárea.

Los departamentos de tierras más ricas para la agricultura, comprendidos en su mayor parte en la zona sud, acusan un rendimiento medio en el trigo inferior a la cosecha anterior, sin que esto signifique, sin duda, un mal resultado, pues aun así son superiores a los restantes y su producción total, relacionada con el área sembrada, puede considerarse como satisfactoria.

En cuanto al lino, el rendimiento medio general en la provincia, ha superado al de la cosecha de 1921-22, no obstante la circunstancia ya consignada de su poca uniformidad.

CARNAVALESCAS

Distribución de premios

Informando de la distribución de premios al ingeniero H. Marelli, presidente de la comisión organizadora de los festejos del Carnaval, el jury le ha enviado, la nota siguiente:

Santa Fe, febrero 19 de 1923. — Señor presidente de la comisión organizadora de los festejos del Carnaval de 1923, ingeniero H. Marelli.— S/D.

Los abajo firmados, miembros del jury nombrado por el señor intendente municipal para otorgar los premios instituídos a las comparsas, murgas, grupos de máscaras, etc., que se presentaron en el concurso realizado en el teatro Municipal la noche del día 17 del corriente, en cumplimiento de la misión encomendada, vienen a presentar su respectivo fallo, que se expide en la siguiente forma:

Comparsas. — Orquesta: 1.er premio $ 150, declarado desierto.

2o. premio: $ 100, declarado desierto.

Coro. — 1.er premio, $ 150, Los Negros Santafecinos.

2o. premio: $ 100, Caballeros del Siglo XX.

Conjunto. — 1.er premio, $ 100, Negros Santafecinos.

Murgas. — 1.er premio: $ 100, Los bohemios humorísticos.

2o. premio, $ 50, declarado desierto.

Grupos de máscaras con orquesta.— 1.er premio, $ 50, Los pierrots rojos.

2o. premio, $ 25, declarado desierto.

Premio especial creado al mejor conjunto, $ 50, Los Pierrots negros.

Grupos de máscaras sin orquesta.— 1.er premio, $ 50, La Corte del Bajá.

Máscaras sueltas. — 1.er premio, $ 50, Vampiro ciclista.

2o premio, $ 25, El avestruz, premio creado.

Centros criollos. — 1.er premio, (creado $ 50), Flor del Pago.

2o. premio (creado $ 25), Los desterrados de las sierras.

Máscaras infantiles. — 1.er premio, Elsa Beatriz Favre (Cleopatra); Ana Defeo (Campesina italiana); Nelly Defeo (campesina italiana); U. Raquel Forchi, (Fantasía); José Antonio Greco (gaucho), y Rutilio César Caffaratti (cow-boy).

2o. premio: Josefa Defelipe (turca); Nelly E. Torchi, (Fantasía); Isabel C. Mosqueda (Egipcia), y Bernardino Ramírez (Sota de oro).

3.er premio: Luis Mario Mosqueda (Pierrot); Nelly Olga D'Angelo (Aldeana); Juanito Vicentin (Page), y Marcelo Favre (Payaso).

Carros adornados. — 1.er premio, (objeto de arte o $ 50), Las esclavas de las cestas de flores.

2o. premio, (objeto de arte o $ 25), Los alegres de la terraza.

Automóviles adornados. — 1.er premio, medalla de oro, declarado desierto.

Palcos. — Calle San Martín: 1o. y 2o. premio, (objeto de arte), declarado desierto.

Barrio Candioti. — 1.er premio, (objeto de arte), palco La Noche.

2o. premio: (objeto de arte), palco Las hijas de Granada.

Dando por cumplida nuestra misión saludamos al señor presidente, con la consideración más distinguida. —Firmado: F. Spreáfico. —Bonesi. —F. Hornalta.

Teatro Santa Fe

Resultado del concurso de tango, vals, shymmi y one-step, durante los bailes de disfraz y fantasía del presente carnaval:

Primer premio, tango, $ 300, señor Raúl Noir, por 2123 votos.

Primer premio vals, $ 100, señor José Scándalo, por 2060 votos.

Primer premio shimmy $ 100, señor Raúl Dal Lago, por 2157 votos.

Primer premio one-step, $ 100, señor N. M. Hernández, por 2058 votos.

Donación

El señor Olgiati, ex presidente de la Flor del Campito, ha donado la suma de $ 50, a los Pierrots Negros, que han actuado con éxito en los festejos de carnaval.

Se inició el escrutinio en Buenos Aires

La junta electoral ha iniciado ayer en medio de general expectativa, el escrutinio de la reciente elección de senador por la Capital Federal.

El interés que ha despertado esta operación, se explica porque tanto los radicales como los socialistas, se atribuyen el triunfo.

Las cifras del escrutinio nos dirán de qué parte se hicieron cálculos alegres y si en realidad ha habido borratinas y otras sorpresas en el cuarto obscuro.

UNIVERSITARIAS

Manifiesto de la F. U. A.

Antes de finalizar el actual mes, la F. U. A. dará a la publicidad un manifiesto al pueblo de la república, explicando el estado del movimiento universitario y la actitud adoptada ante el avance del ministro Marcó.

Dos congresos se preparan

Las autoridades de la F. U. A. activan los trabajos tendientes a organizar dos congresos uno nacional y otro internacional.

La fecha de la realización de estos congresos, aun no ha sido fijada.

Los asuntos del Litoral

En la semana que hemos empezado, una delegación de estudiantes universitarios, patrocinada por la F. U. A. se entrevistará con el doctor Alvear y el ministro de instrucción pública.

Se tratarán los asuntos de la Universidad del Litoral.

Las deudas que tienen

Los colonos con el gobierno. — Juicios que se tramitan

Hacen años que el gobierno de la nación, facilitó semillas a no pocos colonos de todo el país haciéndoles firmar documentos por los que se obligaban a pagar hasta el último centavo. La cosecha, en el primer año, se malogró por diversas causas y esa deuda no pudo ser abonada por todos. Se renovaron los documentos; ocurría eso allá por el año 1918. Durante mucho tiempo los agricultores deudores no pudieron cumplir, y, desde aquel entonces, se iniciaron los juicios de apremio. Han pasado los años, muchos colonos han desaparecido de la república, otros continúan siendo azotados por una mala suerte que se empeña en que no podrán levantarse nunca, y el gobierno de la nación sigue los trámites para cobrar.

Ayer el Ministerio de Agricultura ha remitido una nota a todos los procuradores fiscales a fin de que desplieguen la mayor actividad posible para percibir las deudas. Acompaña a la nota una serie de planillas indicando los pagarés que se hallan en poder de cada uno. En total, estos alcanzan a 888 representando en conjunto por valor de pesos 660.750.51, más $ 3.923.32 por intereses. En lo que respecta a la provincia de Santa Fe hay muy pocos colonos deudores de semilla, todos han cumplido con su obligación.

ORIGINALIDAD PARLAMENTARIA

El jefe del gobierno italiano ha pronunciado un discurso en el parlamento que tiene el sabor de las arengas de barricada

La prensa italiana está conteste en afirmar que el jefe del gobierno, señor Mussolini, está innovando las prácticas parlamentarias. Como cosa nueva parece de buen gusto, y como cosa de buen gusto la gente la aplaude. Pero se observa en el aplauso un no sé qué de forzado entusiasmo, que debilita su intensidad. Así, por ejemplo, todos los parlamentarios que escucharon el discurso, inclinaron hacia él su asentimiento, sin oponerle ni siquiera la más suave objeción. Todos movieron sus manos y batieron palmas. Y una única exclamación, saliendo o brotando como por conjuro de todos los labios, hacía de comentario: "Qué franqueza". Y, ciertamente, el señor Mussolini ha sido en su discurso lo sumamente franco. Ha expuesto el presente de Italia, casi con palabras de barricada. Daba la sensación de que el orador que hablaba, no era un estadista, sino un revolucionario. Tampoco esto último, sino más bien un dictador o un hombre que ejerce gobierno indiscutido, gobierno absoluto.

¿Sobre qué versó en su discurso el señor Mussolini? Sobre las relaciones exteriores italianas y sobre los tratados concertados últimamente con determinadas naciones. Después se refirió a la cuestión del Ruhr y a la diplomacia de Francia, de Inglaterra, etc. Esa diplomacia se le presenta muy acartonada, muy almidonada, muy estirada, hasta el extremo de producirle escalofrío. Pero así es, y ni la tradición ni la costumbre, pueden hacerla de otra manera. Italia tiene que aceptarla y entrar en su concierto, más por conveniencia que por espíritu. Así, en la cuestión del Ruhr, está con Francia y no con Inglaterra. Y no es que la política de Francia sea del todo simpática, sino por necesidad.

Si Italia tuviera minas de carbón o yacimientos petrolíferos, alguna materia que la mecánica moderna pudiera traducir en fuerza motriz, entonces su política sería de estricta humanidad para con Alemania. Pero no teniendo esa materia, su humanidad tiene que descartarla, echarla a un lado, y recurrir a la fuerza. No extrañe nadie, por tanto, que se halle presente en el Ruhr y que acompañe a Francia en su gestión y en su acción. Para el señor Mussolini tanto monta que las minas carboníferas de la Renania, estén en poder de Francia, que de Alemania, que de cualquiera otra nación. Los yacimientos son yacimientos tanto si los explota una nacionalidad como otra, un gobierno como otro. Lo importante es que se exploten. Y como en la situación actual Italia tiene que proveerse de carbón de esos yacimientos, está con aquel que los explota. Nada más.

Y luego, ¿sabe nadie el desenlace que puede tener la ocupación de Francia en el Ruhr? No, lo imprevisto escapa al conocimiento. Y algo imprevisto tiene que derivarse de esa ocupación que puede, estando presente, favorecer a Italia. Absteniéndose como lo ha hecho Inglaterra, retirándose, no conseguiría nada, mientras que exponiéndose al riesgo, puede conseguir mucho, ganar el millón por uno. El señor Mussolini como hombre de acción, no cree en la paz sino en la guerra. La paz la desea, es claro, pero la estima imposible. Queda implicado de que si es necesario recurrir a las armas, Italia recurrirá a ellas, se pondrá paralela a Francia y hará cuanto exijan las circunstancias. Lo positivo es engrandecerse y ante todo obtener carbón, la materia prima, el combustible que no tiene el suelo italiano. La nación italiana no tiene otro mar para desarrollar su potencia marítima, que el Adriático y es conveniente que también conquiste el Mediterráneo. ¿Y cómo podría cumplir este patriótico programa—dice el señor Mussolini—si se cruza de brazos, si no acompaña a las naciones mayores representadas por Francia? No, no le sería dable. La acción es fecunda, la inercia es estéril. Italia debe recordar su pasado romano y seguir adelante y no amilanarse. Roma, la Roma antigua, es un gran ejemplo, es un modelo indestructible y glorioso que el señor Mussolini se complace, se enorgullece en seguir.

Sólo una condición impone el jefe de gobierno para darle plenitud a la maravillosa idea: Que los italianos sean unos, que integren un haz, que lleven a Italia en el corazón, que abandonen las luchas intestinas y fratricidas, que sigan su idealismo y se inclinen ante él, como ante un símbolo. Tal es el pensamiento del jefe del fascismo, del hombre que ha concluído con las críticas parlamentarias y ha impuesto la unidad y el acatamiento, dejando libre a los suyos para que den a los rebeldes aceite de castor.

El intendente de Rosario

Rumores de renuncia

En Rosario circulan rumores de que el intendente municipal, señor Rouillón, se encuentra dispuesto a renunciar, por no sentirse cómodo en su puesto, dada la presencia del doctor Coulin en el ministerio de gobierno.

Lo cierto es que esos rumores vienen circulando desde días atrás y no se han confirmado, por lo que cabe dudar de su veracidad, bien que el intendente rosarino tampoco los ha desvirtuado.

¿Qué habrá de cierto al respecto?

El día de la agricultura

La cosecha ha sido abundante y de allí surgió la iniciativa

La provincia de San Luis va a establecer el día de la agricultura. La iniciativa pertenece al agrónomo regional, habiendo encontrado la mejor acogida entre los agricultores y el mayor apoyo de parte de los hombres de aquel gobierno.

Hace muchos años, que el Estado a que nos referimos, venía siendo azotado por diversos factores que malograban el esfuerzo de los colonos. La cosecha era escasa, por cuanto todo iba muy mal. El comercio y las industrias, por la causa apuntada, no tenían mayor importancia. Hace dos años, es decir, desde 1921, la suerte de San Luis ha mejorado mucho. La reciente cosecha ha sido abundante. El comercio y los productores no han ocultado su alegría. Es por esto que se va a crear el "día de la agricultura", para el que se descuenta mucho éxito, desde el momento que desde ya se hacen preparativos para el mayor brillo de los festejos. Los pobladores de aquellas comarcas van a dar una lección al país, creando un día en que en aquella provincia se va a rendir homenaje a la agricultura.

Sociedad Rural de Rafaela

Hemos recibido un folleto conteniendo la memoria y balance de la Sociedad Rural de Rafaela, correspondientes al ejercicio de 1922.

Entre los asuntos de que informa esta memoria y balance, cabe hacer referencia a las utilidades dejadas por dicho ejercicio. La ganancia líquida asciende a la suma de 14.035.09 m/n. Se informa también de que las obras de construcción de un edificio para las oficinas de la Sociedad y de una portada principal, quedarán terminadas dentro de breve tiempo.

Los visibles progresos de la Sociedad Rural de Rafaela, se ponen de relieve en esta memoria, en donde se hace un resumen de las principales gestiones e iniciativas de importancia para la ganadería, que la misma ha llevado a cabo en dicho período.

DE ESPERANZA

Se prepara un festival artístico

En el mes de marzo próximo se llevará a cabo en la ciudad de Esperanza un gran festival artístico, organizado por la sociedad coral italiana "Giuseppe Verdi", institución que viene actuando con marcado éxito desde su fundación, merced a la labor desplegada por los miembros de la C. D. y especialmente por el director artístico de la misma, señor Antonio Manzelli, profesional de capacidad indiscutible, puesta de manifiesto en los distintos actos realizados bajo su dirección, la que a no dudar ha de alcanzar el mayor éxito dadas las simpatías de que goza la mencionada sociedad.

Oportunamente daremos a conocer el programa.

SE APROXIMA

LA FECHA DE LA INAUGURACION DE LOS

Grandes Almacenes

"LA SAMARITAINE"

Será la casa que mayor seguridad ofrecerá al público por su seriedad, buenas mercaderías y precios bajísimos.

LA SAMARITAINE contará con las siguientes secciones: Tejidos, Mercería, Bonetería, Confecciones para hombre, señora y niños; Perfumería, Modas, Sastrería para hombre, señora y niños; Zapatería en general; Artículos de viaje.

CASAS DE COMPRAS: París, Hamburgo, Barcelona y Milán.

SAN MARTIN Y 1.ª JUNTA

SANTA FE

POR BALANCE ANUAL

15 DIAS SOLAMENTE DE GRANDES OCASIONES A PRECIOS ACOMODADOS

Ante la necesidad de reducir nuestro considerable stock, con motivo del próximo balance, por 15 días solamente; la más grandes oportunidades presentamos. Para adquirir los mejores artículos a precios sumamente rebajados del

Baratillo "LA SUERTE"

Y como prueba de nuestras grandes liquidaciones, invitamos al distinguido público santafecino, y se convencerá de nuestras grandes liquidaciones de nuestros precios sumamente bajos, del gran

BARATILLO "LA SUERTE" — CALLE BELGRANO ESQ. ITUZAINGO (BARRIO CANDIOTI) 22511 Pie.

Interesa solamente a los que sufren

HEMORROIDES

"Tengo el agrado de manifestarles que, después del empleo de la pasta para HEMORROIDES, me encuentro perfectamente bien y no he sentido otra molestia, considerándome curado.

"Después de haber empleado diferentes específicos creo que solamente con el uso de su preparado es posible tratar eficazmente esta molesta afección.

"Me es grato saludarlo muy atto. S. S. — J. S. Chefi". San Martín 184, Buenos Aires.

El "ANTIHEMORROIDAL" de los laboratorios Científicos Germano Argentinos, Libertad 737, Buenos Aires, se vende en todas las farmacias, a $ 6.50.

No discuta

LO QUE YA ESTÁ : DEMOSTRADO :

"La Liquidadora de Saldos"

ES LA CASA QUE MAS BARATO VENDE

"La Liquidadora de Saldos"

SUCURSAL SANTA FE

San Martín Esq. Rosario

Estado del puerto de Santa Fe

SUS ACTIVIDODES DEJAN UNA IMPRESION FAVORABLE, NO ASI TODAS SU INTALACIONES Y SERVICIOS — OBRAS INDISPENSABLES Y URGENTES

Impresión general—

Quien haya recorrido el puerto alguna vez durante la pasada época de paralización de los trabajos, y lo haga en estos días, puede formarse un concepto exacto de la importancia que tiene el actual movimiento portuario. A las horas de abandono del trabajo, o sean las 10 y a las 18, cuando empleados y obreros se agolpan en los portones de salida, la impresión que producen es la de un hormiguero humano.

En las horas de las tareas, estrépitos, ruidos, movimientos y voces producidos por máquinas, vagones, guinches eléctricos y a vapor, carros, etc. y los hombres que los manejan y se dan órdenes y avisos, llevan a la mente la idea de que el puerto es en la fecha un centro de actividad febriciente, de trabajo intenso, donde muchos centenares de obreros emplean sus energías en beneficio colectivo.

Por eso mismo, debe haber motivos para que el periodista lo visite y estudie, a fin de elogiar lo que haya de bueno y útil, y criticar las deficiencias señalar inconvenientes y decir a los jefes de la administración, lo que a juicio propio debe hacerse en favor del puerto y, por tanto, de los intereses generales.

En este diario, hemos informado detalladamente el movimiento portuario, haciendo resaltar el incremento que adquirió en los últimos meses y los beneficios y ventajas que ello significa para el comercio y la vida económica de nuestra ciudad. Pero hay mucho que agregar a las informaciones dadas, y a ello responden esta crónica y otras que haremos en breve.

El movimiento de vagones — Estadística comparativa—

El incremento que adquirieron las entradas y salidas de vapores de ultramar, como igualmente el del tonelaje de productos exportados, de lo cual nos hemos ocupado ha poco, debía tener su correlativo en el movimiento de vagones que por diferentes ferrocarriles llegan a nuestra estación fluvial y marítima.

A simple vista, se nota el aumento, pero son las cifras lo que puede dar una noticia más exacta. Procuramos, pues, obtener los datos numéricos, a cuyo efecto visitamos al jefe de tráfico y muelles, señor Atilio Tomiatti, que nos atendió con gentileza, proporcionándonos aquellos elementos que buscábamos.

Una estadística relativa a la entrada de vagones durante el mes de enero pasado, y comparada con la de igual mes del año 1922, prueba que el tráfico de vagones casi se ha duplicado. El día de más entradas fué el 19 de enero último, con 201 vagones del F. C. Santa Fe, 72 del Central Norte y 38 del F. C. Central Argentino, o sean 311 vagones en total. Los demás días, excepto los feriados, aparecen con cantidades de 160 arriba, hasta el máximo de 311.

Durante todo el mes pasado, tuvieron acceso 3.585 vagones del F. C. S. F., 1.472 del Central Norte y 794 del Central Argentino, con lo que se hace un total de 5.851.

La importancia de este movimiento de ejes, se descubre en la comparación que haremos a renglón seguido.

Entrada de vagones:

Enero de 1923. — F. C. S. F., 3.585; F. C. C. N., 1.472; F. C. C. A., 794. Total, 5.851.

Enero de 1922. — F. C. S. F., 2.219; F. C. C. N., 793; F. C. C. A., 482. Total, 3.494.

Aumentos. — F. C. S. F., 1.366; F. C. C. N., 678; F. C. C. A., 312. Total, 2.357.

Es altamente satisfactoria la constatación del incremento que las cifras precedentes reflejan, porque revelan que el puerto trabaja; pero apena el pensar que no se ha realizado obra alguna de ampliación de las vías existentes, ni de mejoras, renovación del material, etc., que la intensidad del tráfico está reclamando.

En la sección Vías y Obras—

Deseando conocer el funcionamiento de la sección Vías y Obras, nos dirigimos al jefe de la misma, ingeniero señor Waldino Antille, a quien encontramos en su oficina, instalada actualmente en una cómoda casilla que existe a la derecha del edificio de la administración.

Apenas enterado de nuestro objeto, se dispuso deferentemente a facilitar nuestra misión, acompañándonos en la visita que hicimos a las distintas dependencias y presentándonos al 2.o jefe de la Oficina Técnica, señor Maldonado, y al encargado de la sección dragado, señor José L. Cano.

Tanto el jefe, señor Antille, como sus colaboradores en la repartición referida, nos proporcionaron cuanto dato requeríamos, probando así que están al corriente de todos los pormenores del movimiento, necesidades, etc., de las secciones a su cargo.

Estado de la usina y de la red de cables — Un grave peligro — Negligencia del gobierno.

La usina y dependencias anexas, de las que es encargado el señor Maldonado, se prestan a un estudio por la naturaleza de sus servicios. De vez en cuando se quejan las empresas marítimas y cargadoras, por la insuficiencia de esos servicios, y recordando esto hicimos allí más que una visita, lo que puede llamarse una inspección.

Era un complemento esencial de las máquinas que proveen la fuerza a los guinches corredizos y el alumbrado eléctrico, una batería de acumuladores de gran capacidad. Soportaba los esfuerzos violentos y simultáneos de los guinches y proveía en ciertas horas del día y en la noche, de la energía que se necesitaba, resguardando de posibles accidentes a las máquinas y permitiendo el descanso de éstas.

Pero ya no lo es. El sueldo irrisorio que se asignaba al jefe de la usina, alejó a los profesionales buenos, y la batería, en manos incompetentes, se destruyó. Las dos máquinas de la usina, privadas hoy de su auxiliar tan indispensable, dada la índole de los servicios portuarios, no tienen descanso y la posible descompostura de una de ellas, es un peligro serio, una espada de Damocles que amenaza al puerto, pues ocasionaría la paralización de todos los trabajos.

Los perjuicios que ese posible accidente importaría para el comercio local y de toda la región norte de la provincia, serían considerables. Los productos destinados a embarques para la exportación, se desviarían al puerto de Rosario, y el nuestro perdería su prestigio. La capital de la provincia perdería por algún tiempo, esa rica fuente de vida económica.

El ingeniero Antille, a quien expusimos este temor, trató de desvanecerlo, manifestándonos que se ha proyectado en previsión de un percance de esa especie, en lugar de la adquisición de una nueva batería de acumuladores, tirar una línea de conexión hasta la Usina Municipal, línea que permitiera recorrer las máquinas y aún interrumpir su marcha en ciertas horas, con notable economía de personal y combustible.

Nos parece que esta conexión es imposible, dado el estado de las instalaciones, porque se halla sumamente deteriorada la red subterránea. Los cables son bipolares y transportan la corriente a 110 volts, estando seccionados de trecho en trecho por cajas de empalme. El tiempo ha hecho sentir sobre ellos su acción destructora. La aislación mútua de ambos polos también se ha resentido.

Para habilitar esa red se adoptó el sistema de poner un polo a tierra, lo cual viene a imposibilitar, precisamente, la conexión de que se habla, en las actuales circunstancias. Así el peligro queda subsistente, y es fácil darse cuenta de los enormes daños que una interrupción, por inhabilitación de una máquina, acarrearía al puerto.

No nos explicamos cómo el ministerio de Hacienda de la provincia, no ha dispuesto todavía la realización de las obras que se necesitan para que desaparezca del puerto tamaño peligro. Tenemos entendido, porque de ello se habló en la prensa más de una vez, que la Dirección del Puerto pidió las obras, reparaciones y mejoras requeridas, sin que el ministerio adoptase hasta la fecha, lo pertinente. Ahora el señor Arzeno, sucesor del doctor Candioti, ha mandado efectuar un estudio de lo que ya es archiconocido y estudiado. Posiblemente sea para prolongar la demora.

¿Sabe el ministro cuál sería la consecuencia de la rotura de un eje de un motor de la usina?

Nosotros lo averiguamos, interrogando al jefe de la Oficina Técnica, quien contestó que en el caso de inutilizarse un eje, se paralizarían los trabajos del puerto por una semana, aún en el supuesto de conseguir, con mucha suerte, los elementos adecuados para reparar el mal.

Es de absoluta y urgente necesidad, preocuparse de rehacer la red alimentadora y practicar la conexión con la Usina F. Municipal, obra que llevaría algún tiempo en su ejecución y costaría algún dinero que si alguna vez estuviese bien invertido, lo sería en ésta.

Los guinches son insuficientes—

Otra cosa que llama la atención es el escaso número de guinches que se usan en las operaciones de carga y descarga de los paquetes. Hemos oído que es un problema el atender los pedidos que hacen las casas cargadoras. En el puerto se hacen indispensables por lo menos 6 guinches más, de 3 a 5 mil kilos cada uno.

Los 24 guinches que hay alrededor del dique No. 1, aunque habilitados para el servicio en gracia a una constante atención, ya que no tienen una sola pieza de repuesto, bastaban a las necesidades de otros años, pero son hoy insuficientes. Los paquetes que cargan rollizos o que descargan carbón, necesitan cada uno más de 4 guinches. Imagínese el lector lo que puede ocurrir, mejor dicho, lo que ocurre cuando se hallan operando varios ultramarinos. La administración no puede facilitar el número de guinches solicitados, los cargadores se ven obligados a trabajar con escasos elementos, se origina la demora o atraso en los embarques, y todos se quejan, obreros y patrones, por los perjuicios que la deficiencia de este servicio les causa.

Abarrotamiento en los diques — Necesidad del puerto de cabotaje—

Los diques suelen estar ocupados totalmente por buques de ultramar, cuya concurrencia produce un abarrotamiento. Esta aglomeración, nos sugiere que debemos insistir en la necesidad expresada otras veces, de construir un puerto de cabotaje, destinado al movimiento de las embarcaciones de pequeño tonelaje.

En la situación actual, cuando esas embarcaciones pequeñas no se ven imposibilitadas de ocupar los guinches por no haber espacio en los diques, obstaculizan el movimiento y atraque de los grandes paquetes.

Es, pues, la construcción del puerto de cabotaje, un complemento al puerto de Santa Fe, cuya necesidad hemos señalado hace tiempo.

Es sabido que de acuerdo a los planos generales, el dique de cabotaje estaría ubicado en el Campito. Su ejecución, postergada por la distracción de los dineros destinados a ese objeto, hubiera transformado ese barrio que tan mal impresiona al viajero que llega por vía fluvial.

De las impresiones recogidas en nuestra visita, deducimos que mientras se adopte por el gobierno una resolución definitiva, podría emprenderse el relleno de los terrenos bajos del citado paraje, procediendo al dragado del banco que existe en la zona de maniobras de los buques, y volcando el material sobre el Campito.

NOTAS DEL DIA

EL F. C. A. GARAY

Como se sabe, encuéntrase en esta provincia un ingeniero de los ferrocarriles del Estado, tomando datos para los estudios que se harán a fin de llevar un ramal del Central Norte, al departamento Garay.

Y decimos al departamento Garay, porque éste debe ser el objetivo, si se trata, como no lo dudamos, de beneficiar a una rica zona productora de cereales y ganado.

Para ello sería necesario que ese ramal arrancara de un punto intermedio entre Cayastacito y Naré, que atravesando la zona baja de Los Saladillos, pasara por Cayastá, Campo del Medio y Helvecia. En esa forma, toda la producción de esas tres colonias sería servida por el ramal de referencia, con lo cual se beneficiarían los productores y el ferrocarril, que alzaría carga suficiente para mantener un tráfico constante.

Se habla de que esa línea debe partir de Naré y terminar en Helvecia. Si tal cosa sucediera, quedarían muertas las colonias de Campo del Medio y Cayastá, sin razón ninguna, desde que no podrían utilizar económicamente la línea férrea y desaparecería la fluvial, puesto que el vapor que hoy sirve esos puntos, yendo a Helvecia y tocando en Cayastá, no iría solamente por el movimiento de este último punto, aparte de que en ciertas épocas del año, la bajante del río no lo permite.

Es entonces evidente la conveniencia de que este nuevo tramo del Central Norte, arranque de donde señalamos para que pueda dirigirse al oeste de la colonia Cayastá, atravesar Campo del Medio y hacer su estación terminal en Helvecia.

Ese recorrido no importaría hacer ni un metro más de obras en la parte baja, sino unos quince kilómetros por lo alto, y esto abona más en favor de nuestra tesis.

Estamos seguros de que los primeros en apoyar este recorrido serían los vecinos de Helvecia, y creemos que así se lo han expresado al ingeniero comisionado y a la comisión que fué con él, porque eso es lo justo, lo razonable y lo económico.

Si ha de realizarse una obra de tal naturaleza, debe hacerse para que beneficie al mayor número posible de productores, que es lo que resultaría haciendo cruzar el ferrocarril por Cayastá y Campo del Medio, y terminar en Helvecia.

Hemos de abundar más sobre este interesante asunto de marcado interés público.

Nota Ministerial

El ministro de hacienda, señor Juan Arzeno, con motivo de un suelto aparecido en nuestra edición del domingo, ha remitido a nuestro director, señor Salvador Espinosa, la nota siguiente:

"Juan Arzeno, saluda al señor director de "Santa Fe" y le hace saber, con motivo de un suelto aparecido hoy en su diario sobre retardo en la devolución de los 04 centavos del impuesto al vino, que una de sus primeras disposiciones, fué ordenar el pase a tesorería para su pago, de 133 expedientes, por aquel concepto, entre los que se halla el del señor Longhi por valor de $ 814.48, como lo podrá comprobar el señor director, recorriendo la lista que se publica en "Nueva Epoca", llamando al cobro.

Podría el señor director correr traslado al interesado, para evitar se siga

Dr. Juan Angel Rebechi
MEDICO CIRUJANO
Horas de consultas: 7 a 9 y 14 a 18
B. GALVEZ 524 — TELEF. 1354
SANTA FE

Dr. Alfredo J. Balma
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Consultas de 8.30 a 10 y de 14 a 17 horas
Av. Rivadavia 316 — Teléfono 1115
SANTA FE

Dr. Tomas P. Lepore
MEDICO CIRUJANO
Ex interno del Hospital Italiano y del Sanatorio Central de Buenos Aires
PILAR DE SANTA FE

Dr. Garolini
Clínica General y Cirujía—Preferencia ESTOMAGO E INTESTINOS
Consultas: de 8 a 9 y de 16 a 18.
Lunes, gratis para pobres
CALLE 25 DE MAYO 819

Dr. J. Regis Mallorquin
MEDICO CIRUJANO
Enfermedades internas, Secretas y de la piel
Consultas: de 8 a 10 y de 14 a 18
SAN JERONIMO 792, TELEF. 1348

Dr. Moises Bentolila
MEDICO CIRUJANO
Ex interno de la Maternidad del Hospital Nacional de Clínicas de Córdoba. Especialista en enfermedades de señoras y partos.
Consultas, de 14 a 18 horas
TELEFONO 695—S. JERONIMO 808

Dr. E. Martinez Zuviria
MEDICO DE NIÑOS
De los hospitales de Buenos Aires y Córdoba. Horas de consulta: de 15 (3 p. m.) a 17.30 (5.30 p. m.). — Calle 9 de Julio 641. — Teléfono 873.

Dr. JOSE GAVIOLA
OCULISTA
De regreso de Europa. — Operaciones, clínica, anteojos. — Horas de consulta, de 8 a 9 y de 15 a 17. — Para obreros y sociedades, de 10 a 11 horas; tarifa especial.
SAN MARTIN 128 — SANTA FE

Dr. Magdalena
[illegible]

Dr. Juan A. Ruhlemann
MEDICO CIRUJANO
Consultas: de 8 a 10 y de 15 a 18 — Pobres gratis: Domingos, de 8 a 9
Calle San Luis 307. Teléfono 890. S. Fe

Dr. Moniyn
Atiende únicamente enfermedades de: GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
CONSULTORIO: 25 DE MAYO 321

Dr. Julio Hiver
MEDICO CIRUJANO
Consultas: de 8 a 9 y de 15 a 16 horas
Teléfono 632—San Martín 166

Dr. D. di Pangrazio
MEDICO CIRUJANO
Consultas: de 7 a 9.30 y de 14 a 16.30
Los domingos de 7 a 9
25 de Mayo [illegible] (S.) — Teléfono 600

Dr. Segundo T. Gerevini
MEDICO CIRUJANO
SAN CARLOS CENTRO — Tel. 72

Dr. Bernardo P. De Diego
Médico cirujano
Ex interno del Hospital Nacional de Clínicas de Buenos Aires
Consultas: de 14 a 18 horas
Trasladó su consultorio a la calle San Martín 414 — Teléfono No 186

Dr. Alberto M. Yost
Ex asistente de los hospitales Saint-Louis y Necker de París
Horas de consulta: de 10 a 12 y de 15 a 17
Enfermedades de la piel, secretas y urinarias
RIVADAVIA 317 SANTA FE

Dr. Luis G. Barletta
MEDICO CIRUJANO
Rayos X y sus aplicaciones — Partos y enfermedades de niños
Consultas de 8 a 9 y de 14 a 16
9 de Julio 870—Teléf. 17—Santa Fe

Información telegráfica del exterior

SERVICIO ESPECIAL DE LA AGENCIA HAVAS PARA "SANTA FE"

LA SITUACIÓN EN EL RUHR

Tiende a mejorar paulatinamente -- Rumores de negociaciones entre industriales y Francia -- Crédito para el Ruhr -- Gran tormenta de nieve en Inglaterra -- Diversas Noticias

FRANCIA

Un crédito para el Ruhr

PARIS, febrero 19. — Mañana el ministro De Lasteyrie solicitará un crédito de cien millones para sufragar los gastos originados por la ocupación del Ruhr.

Este crédito, es el primero que el gobierno francés pide para cubrir los gastos originados por la ocupación del Ruhr.

Sin duda alguna, este pedido dará lugar a una discusión interesante, pues los comunistas aprovecharán la oportunidad para demostrar lo inútil y lo onerosa que la ocupación de la cuenca del Ruhr representa para la nación francesa. No obstante dicha oposición, se descuenta la concepción de dicho crédito.

Fallecimiento de un académico

PARIS, febrero 19. — Frederic Masson, secretario perpetuo de la Academia, falleció hoy.

El extinto era uno de los académicos más prestigiosos, habiéndosele conferido tan honroso cargo hacía ya mucho tiempo.

INGLATERRA

Se desencadenó una fuerte tormenta de nieve

LONDRES, febrero 19. — Una terrible tempestad de nieve ha causado grandes estragos en el interior del reino.

En las costas del norte varios barcos se hundieron y otros encallaron.

En el sud de Escocia, las comunicaciones con setenta ciudades han sido cortadas.

La altura de la nieve ha alcanzado quince pies.

Esta tormenta de nieve ha sido una de las más grandes que hayan caído en Inglaterra desde hace mucho tiempo, causando incalculables perjuicios.

Aun no se conoce el monto de los daños causados.

¿Negociaciones con Francia?

LONDRES, febrero 19. — "Daily Express" y "Daily News", anuncian que los industriales de la zona ocupada se hallan dispuestos a negociar con Francia.

En los círculos allegados a la embajada francesa, tal noticia no ha sido confirmada.

Algunos personajes que se han caracterizado por su amistad hacia la nación francesa, han manifestado que no sería difícil que tales negociaciones se realizaran y que si ahora no se efectúan, no tardará mucho tiempo, que ello ocurra.

ALEMANIA

Evacuación de la zona oeste de Colonia

DUSSELDORF, febrero 19. — Los británicos evacuaron la zona oeste de Colonia.

En los círculos alemanes se interpreta esta evacuación como un acto de disconformidad de Inglaterra con las medidas que en el Ruhr los franceses han adoptado.

Conferencia Payot-Godley

COLONIA, febrero 19. — El general francés Payot conferenció con el general inglés Godley, comandante de las tropas británicas.

No ha sido dado a la publicidad lo tratado en dicha conferencia.

La policía es desarmada

ESSEN, febrero 19. — La segunda sección de la policía ha sido ocupada y desarmada, y la policía de seguridad suprimida.

Esta misma medida de prevención, adoptada por el comando franco-belga, será aplicada en todas las ciudades, pueblos y aldeas en donde los ánimos están tan exaltados que puede ser un peligro el que los policías alemanes estén armados.

La custodia del orden público será dejada a cargo de los soldados franco-belgas.

Centinela herido

DUSSELDORF, febrero 19. — Un desconocido hirió a un centinela francés, huyendo luego.

Inmediatamente de tenerse conocimiento de tal atentado delictuoso, las autoridades de ocupación han publicado un bando, ordenando la detención del delincuente so pena la aplicación de medidas represivas.

Los aliados no desean dejar impune el atentado, pues tal cosa serviría, únicamente, para alentar a los alemanes en sus actos de violencia.

Carbón para el exterior

DUSSELDORF, febrero 19 — Cuatro trenes de carbón partieron para Francia y 293 vagones para Holanda.

Las comisiones técnicas encargadas de la explotación minera han declarado que las expediciones de carbón y coque para el extranjero, aumentarán diariamente y que no tardará mucho tiempo para que sea bastante intenso el tráfico de carbón para los aliados.

Emplazamiento a los aduaneros renanos

DUSSELDORF, febrero 19. — La comisión interaliada de Renania publica un ultimátum dirigido a los funcionarios aduaneros renanos, para que tomen una decisión en el término de 48 horas, en el sentido de aceptar el ofrecimiento de las autoridades francesas para ingresar nuevamente en sus puestos, pues en caso contrario quedarán definitivamente separados.

En el emplazamiento, la comisión interaliada de Renania declara que el fin que ella se ha propuesto es el de que todos los alemanes presten la colaboración necesaria en homenaje a sus mismos intereses.

La situación mejora

ESSEN, febrero 19. — La situación creada por la ocupación tiende a mejorar paulatinamente.

Tal es la opinión reinante en todos los círculos, notándose un pronunciado desaliento entre los alemanes, los que disminuyen su resistencia a los franceses.

Gran parte de ello se debe al temor de que los aliados aumenten las penalidades impuestas para que sus órdenes sean respetadas y cumplidas.

Apropiación de dinero

ESSEN, febrero 19. — Los franceses se apropiaron de 100 millones de marcos, enviados desde Munich y destinados a la región del Ruhr.

POLONIA

¿Agresión lituana?

VARSOVIA, febrero 19. — Rumoréase que los lituanos atacaron a los distintos puntos de la zona neutral asignada a Polonia, y que Lituania ha movilizado la clase de 1922.

Dichos rumores no han sido, aún, confirmados por el gobierno, el que guarda la mayor reserva posible, temiendo, sin duda alguna, agravar el actual momento, que muy difícil es, con alguna declaración o información.

El movimiento de tropas que se nota hace creer que los rumores acerca de la agresión lituana sean verdaderos.

LITUANIA

Contra Polonia

KOVNO, febrero 19. — Lituania pidió a la Sociedad de Naciones que se reúna inmediatamente para tratar la situación planteada por la actitud polaca en Orany, y evitar que el conflicto se extienda.

ESTADOS UNIDOS

En favor de Francia

NUEVA YORK, febrero 19. — El banquero estadounidense Cirus Ciruris, de regreso de su viaje por Europa, declaró que constató la franqueza del carácter y la actitud de los franceses frente al bolsheviquismo.

Recomienda se proteja a Francia en caso de agresión de cualquier parte y de Alemania.

Aconseja igualmente la reducción de la deuda francesa.

ITALIA

Inauguración de un tramo ferroviario

MILAN, febrero 19. — Con asistencia de los miembros del gabinete, de las autoridades civiles y militares y de numerosas personalidades, se ha inaugurado el tramo ferroviario que une a los ferrocarriles del Estado con la feria de productos de Trieste.

ESPAÑA

El mercado de Salamanca

MADRID, febrero 19. — Informan de Salamanca que durante el mes corriente se ha caracterizado aquel mercado por las transacciones elevadísimas, lo que va reflejándose ya en el consumo.

Los precios de los bueyes fueron, término medio, 1.000 pesetas; el ganado mular se cotizó a 1.500 y el caballar a 800.

El ferrocarril Madrid-Valencia

MADRID, febrero 19. — El alcalde de esta capital, reunido con las representaciones de las fuerzas vivas valencianas, estudiaron la cuestión del ferrocarril directo de Madrid a Valencia, y votaron la conclusión de pedir al gobierno que se realice cuanto antes esa obra, que se considera beneficiosa para la nación.

Llegada de turistas norteamericanos

MADRID, febrero 19. — Comunican de Cádiz que llegó a aquel puerto el vapor "Mauretania", y desembarcaron 800 turistas norteamericanos que se proponen realizar una excursión por las principales poblaciones de la región andaluza.

El congreso de Ultramar

MADRID, febrero 19. — En la última reunión del comité organizador del congreso de ultramar, fueron aprobadas siete ponencias, que son interesantes trabajos, relacionados algunos de ellos con la reorganización de las Cámaras de Comercio en Ultramar. El señor Vehils autor de una ponencia, ha sido muy felicitado.

El señor Francos Rodríguez expuso la conversación que sostuvo con el rey, respecto al congreso, y manifestó que el monarca está vivamente interesado pues le pidió detalles de todo lo realizado hasta la fecha, felicitándose del éxito obtenido, y asegurándole que concederá audiencia al comité inmediatamente y cuantas veces se la pida.

Pidió, además, que se le lleve un ejemplar de cada ponencia, así como también una lista de todos los representantes que vengan de América.

El rey terminó diciendo: "Creo que hay que echar el resto por esta simpática obra de acción hispanoamericana, y yo pongo en ello todo mi entusiasmo".

CAPITAL FEDERAL

EL ESCRUTINIO DE LAS ELECCIONES DE SENADOR

Se escrutan hasta las primeras 58 mesas de Vélez Sársfield — Mayoría radical — El público — Las impugnaciones

BUENOS AIRES, febrero 19. —El doctor Marcelino Escalada se constituyó hoy en la Junta Electoral, iniciando la revisación de los sobres y actas en presencia de los fiscales de los partidos, de las once urnas donde se verificaron elecciones complementarias.

Terminado el acto, se inició el escrutinio de la primera sección Vélez Sársfield. Asiste una regular cantidad de público.

En medio de gran expectativa inicióse el escrutinio. La junta resolvió a pedido de los socialistas, abrir una urna por cada mesa y terminado seguir con otra. En cuanto al recuento de los sufragios, los socialistas harán los de los radicales y éstos a su vez, los de los socialistas. Resolvióse que tres miembros de la junta presencien el escrutinio de la urna 701, en donde los socialistas impugnaron, dice, votos alegando ser ilegales sus cartas de ciudadanía. El primer voto escrutado fué socialista.

Llama la atención la gran cantidad de votos en blanco. Muchos votos están fundados con alusiones ridículas y otros dando consejos a Alvear. A pedido del fiscal socialista, la junta abrió la urna 701 en presencia de tres miembros, comprobando que el número de sobres estaba de acuerdo con el acta. Acordóse resolver la impugnación de esos votos cuando se escrute la sección 12.

El escrutinio

Inicióse el escrutinio de la 1a. sección hasta las primeras 20 mesas, con el siguiente resultado: radicales 1220, socialistas 1161, principistas 94 y georgistas 20.

En 28 mesas escrutadas: radicales 1860, socialistas 1671, principistas 146 y georgistas 47.

Hasta las 58 mesas de la primera sección: radicales 3543, socialistas 3420, principistas 199 y georgistas 77.

La junta pasó a cuarto intermedio hasta mañana a las 15.

Partida de diputados socialistas a Mendoza — Fallecimiento — Pedido de los estudiantes — Los negocios del Banco Hipotecario

BUENOS AIRES, febrero 19. — El doctor Bunge partió para Mendoza, con el objeto de cooperar en la campaña socialista para la elección de cinco diputados nacionales.

Los diputados de Tomaso, Andreis y González Iramain, partirán en la otra semana con el mismo objeto.

—Ha fallecido el señor Jaime Wellington, presidente del club de foot-ball Central Argentino.

—Los estudiantes libres han pedido al ministro de instrucción pública, que reforme la disposición que establece que no se pueden rendir exámenes en el curso superior sin tener aprobado todo el curso inmediato inferior.

—El Banco Hipotecario Nacional continúa recibiendo grandes pedidos de cédulas, que no se pueden despachar hasta que el poder ejecutivo autorice una nueva emisión para atenderlos.

Regreso de Marcó — Los ministros de Hacienda y del Interior—Detención de un homicida — Las fiestas de carnaval — Accidente fatal

BUENOS AIRES, febrero 19. — El doctor Marcó concurrió hoy al ministerio, reanudando sus tareas que había abandonado con motivo de su viaje a Entre Ríos.

—Regresaron los ministros de Hacienda y del Interior. Le Bretón regresará mañana de Bahía Blanca.

—Ha sido detenido Luis Bortré, quien mató en el coso de anoche al señor Agustín Torello.

—Las autoridades se hallan sumamente satisfechas por la corrección con que se desarrollaron las fiestas de carnaval y el entusiasmo reinante, habiéndose observado la mayor cultura.

—En el coso de Avellaneda ocurrió un accidente lamentable. José Gómez Olivera, dirigía un auto llevando a su primo Gerardo Corrojo, ambos en completo estado de ebriedad. De pronto, debido a una mala maniobra, fueron a chocar contra una columna. De resultas del choque resultó muerto Corrojo, y Olivera ileso.

Duelo de Cantilo — Entrevista Alvear-Goyeneche — El calor — Mercado de productos del país

BUENOS AIRES, febrero 19. — El doctor Cantilo no concurrió a su despacho, con motivo de la muerte de su hermano político, señor Bullrich.

El extinto era presidente de la comisión de carreras del Jockey Club y dueño del antiguo stud Montiel.

—El doctor Goyeneche visitó al señor Alvear, expresándole su satisfacción por la forma en que se han verificado las elecciones últimas.

—Hoy reinó una temperatura bastante alta. El termómetro marcó 31.2 a la sombra.

—Con una activa demanda y precios sostenidos, se iniciaron los negocios y ventas de artículos de producción nacional. Sólo en el mercado de Liniers se advierte un ambiente de flojedad para la hacienda buena, debido a las entradas excesivas que han abarrotado la plaza.

En las lanas, cueros y cereales se notan precios sostenidos.

Comunicación de la legación de Polonia — El monumento a Artigas—Obrero herido — La dirección del personal de la armada — El aumento de las tarifas ferroviarias — Fallecimiento

BUENOS AIRES, febrero 19 — La legación de Polonia en una nota enviada a nuestra cancillería, expresa que en el conflicto de límites con Lituania se han producido choques en las fronteras, pero que no revisten importancia.

—El presidente Alvear ofreció al general Dellepiane, además de la representación en la inauguración del monumento a Artigas, la embajada especial durante la transmisión del mando para cuando Serrato asuma la presidencia.

—Ha sido recogido en la calle con una profunda puñalada en el vientre el obrero Antonio Fernández, ignorándose quién sea el autor.

—El capitán de navío señor Enrique Moreno, asumió la Dirección del Personal de la Armada.

—Se asegura que las autoridades edilicias se opondrán al aumento de quince centavos en los boletos de tranvías.

—Falleció el conocido turfman Arturo Bullrich.

Regreso de Cantilo — Ascensos en la armada — El boxeador Firpo — La salud de un jugador

BUENOS AIRES, febrero 19 — Regresó de Mar del Plata, el gobernador Cantilo.

—El tribunal clasificador estudia los proyectos de ascensos en los cuerpos auxiliares de la armada.

—El boxeador Firpo, continúa entrenándose durante la travesía, preparándose para el asalto que mantendrá con Bill Brennan. El miércoles desembarcará en Nueva York, habiendo recibido el ofrecimiento de varios célebres "sparring-partners" para entrenarlo.

—El jugador de football Roldán, sigue grave de las heridas que recibió durante el partido Boca Juniors All Boys.

Los agregados militares en el extranjero — Fallecimiento —Conflicto entre los gráficos — La elección en Mendoza —Declaraciones del ingeniero Pagés

BUENOS AIRES, febrero 19. — ... de los agregados militares en el extranjero ... del Estado Mayor ... dos militares diplomados y aceptados por los gobiernos de los países, en donde desempeñarán su misión.

—Falleció la señorita Julia González Bonorino.

—Debido al conflicto existente entre los gráficos, ... "La Unión", esperándose que en estos días se solucione el conflicto.

—La junta electoral de Mendoza no aprobó las boletas de los radicales lencinistas, debido a que la fracción que acaudilla Rabilar, presentó otras igualmente características.

—El ingeniero Pagés, refuta los fundamentos y argumentos que los frigoríficos han vertido ante la comisión de asuntos ganaderos.

Estima que no han debido contestar en común sino separadamente el cuestionario de la comisión y especialmente en lo que se refiere al costo de la producción y venta de la carne y subproductos. Sostiene que las aseveraciones de los gerentes son erróneas, sobretodo al tratar el costo de elaboración por cabeza.

Propone se verifique en un frigorífico la prueba de circunstancias, diciendo que no alcanza a 20 pesos el costo de elaboración por novillo.

Fallecimiento de un cónsul — Giro de fondos — La muerte del ingeniero Olguin ha sido aclarada — Explosión de un motor — Interpelación Saccone

BUENOS AIRES, febrero 19. —En Santa Cruz (Bolivia) falleció el cónsul argentino señor Clemente Martínez Barreto.

EN TIEMPO DE VERANO

Vd. necesita todos estos productos

MATAYUYOS—
Mata los yuyos en las canchas de Tennis y caminos. Precio: pesos 4.50 el tambor de 1 galón. 1 galón, para 60 galones de agua.

HYPHENOID—
El Super-Desinfectante, no venenoso, previene las enfermedades y ahuyenta a los insectos. Precio: $ 2 la lata de 1 litro, suficiente para 600 litros de agua.

JABÓN CARBOLICO BLANDO
Excelente para lavar Caballos, Haciendas, etc. Precio: pesos 2 la lata de 1 kilo.

PHENYLE JABÓN DESINFECTANTE—
Cura la picazón del bicho colorado. Precio: 20 cts. el pan.

MORRIS LITTLE e hijo Lda. CHILE 265, BUENOS AIRES
Representantes: BOBBIO y MANTOVANI, 1a Junta 184, Santa Fe

Para adquirir carnes y aumentar en peso

EL CONSEJO DE UN MEDICO

La mayoría de las personas delgadas comen de 4 a 6 libras de alimentos nutritivos todos los días y a pesar de esto no aumentan ni una sola onza de carnes, mientras que, por el contrario, muchas de las gentes gruesas y robustas comen muy poca cosa y siguen engrosando continuamente. Es simplemente ridículo alegar que esto se debe a la naturaleza de cada persona. Las personas delgadas continúan siendo delgadas porque carecen de la facultad de asimilar debidamente sus comidas. De ellas extraen y absorben lo bastante para mantenerse con vida y al parecer saludables, pero nada más; y lo peor del caso es que nada ganarán con comer en demasía, puesto que ni una docena de comidas por día les ayudaría a ganar una libra de carnes. Todos ... que para producir carnes y grasa contienen estas comidas ... en los intestinos hasta que son arrojados del cuerpo en forma de desperdicios. Lo que dichas personas necesitan es algo que prepare y ponga en condición de ser absorbidas por la sangre, asimiladas por el organismo y ... a todo el cuerpo estas substancias que producen carnes y grasa, y que en la actualidad, no dejan beneficio alguno. Para tal estado de cosas yo siempre recomiendo que se tome una pastilla de Sargol con cada comida. Sargol no es, como muchos creen, una droga patentada, sino una combinación científica de seis de los más poderosos ingredientes para producir carnes, de que dispone la química moderna. Es absolutamente inofensiva a la vez que altamente eficaz y una sola tableta con cada comida a menudo aumenta el peso de un hombre o mujer delgada en proporción de tres a cinco libras por quincena. Sargol se vende en las droguerías y farmacias.

—En venta en Santa Fe, en las siguientes farmacias: "Farmacia del Mercado", San Jerónimo 625; "Las Colonias", Humberto y San Luis; "Goupillant", San Martín 632.

GRAN HOTEL CALLAO
Callao Nº 216
ANEXO
HOTEL SARMIENTO
Sarmiento Nº 1410
BUENOS AIRES
Habitaciones desde $ 3

Westinghouse



PLANCHAS ELÉCTRICAS PARA USO DOMÉSTICO Y SASTRES

VENTILADORES Y ARTEFACTOS EN GENERAL

CARSON EMLEY & Cía.

SAN MARTIN 760 TELEFONO 570

SANTA FE

